



Р-ОГ-2021 (0)
Регламент по работе с опасными грузами.
(версия 7)

Под редакцией от 1 декабря 2021 г.
(7-я редакция)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
1.1 Понятие «Опасные грузы».....	4
1.2 Базовые документы.	4
1.3 Термины и определения.....	4
2. Классификация опасных грузов.....	5
2.1 КЛАСС 1 – Взрывчатые вещества	5
2.2 КЛАСС 2 – Газы.	7
2.3 КЛАСС 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости.....	8
2.4 КЛАСС 4 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества; Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.	9
2.5 КЛАСС 5 – Окисляющие вещества и органические перекиси.....	10
2.6 КЛАСС 6 – Токсические и инфекционные вещества.....	10
2.7 КЛАСС 7 – Радиоактивный материал.	11
2.8 КЛАСС 8 – Коррозионные вещества.....	12
2.9 КЛАСС 9 – Прочие опасные вещества и предметы, включая вещества, опасные для окружающей среды.	13
3. Скрытые опасные грузы.....	14
4. Специальные грузы.....	17
4.1 Живые животные.....	18
4.2 Скоропортящийся груз.....	18
4.3 Груз с неприятным запахом (пахучий груз).....	19
4.4 Человеческие останки.	20
4.5 Ценный груз.	20
4.6 Оружие, вооружения, военное снаряжение.	21
4.7 Негабаритные и тяжеловесные грузы.....	24
5. Правила перевозки грузов.	25
5.1 Виды грузов.....	25
5.2 Приемка грузов.....	26
5.3 Приемка опасных грузов.....	28
5.4 Требования к упаковке.....	31
6. Документация.....	33
6.1 Документы, содержащие информацию о фактически перевозимых изделиях/веществах.....	33
6.2 Документы подтверждающие характер груза.....	34
7. Ограничения.	36
7.1 Опасные грузы, воздушный транспорт.....	36
7.2 Конструктивно сходные с оружием изделия.	37
7.3 Биологические материалы.	38
7.4 Цветы и растения.	38
7.5 Аккумуляторные батареи (АКБ).	39

7.6 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Оборудование с ДВС. Транспортные средства.	40
7.7 Изделия под пневматическим давлением.	40
7.8 Ювелирные изделия.	41
7.9 Негабаритные и тяжеловесные грузы.	41
7.10 Документация.	41
8. Ответственность.	42
8.1 Ответственность отправителя.	42
8.2 Ответственность Подразделения/Сотрудника Компании.	42
9. Информационная поддержка.	43
9.1 Контакты.	43
9.2 Документация.	43
9.3 Данные носящие информационный характер.	44
9.4 Прочая документация, содержащая информацию по опасным грузам.	44
9.5 Информация для клиентов.	45
9.6 Плакат «Опасные грузы».	45
9.7 Электронный курс по опасным грузам.	45
Приложение № 1 Примеры скрытых опасных и запрещенных грузов.....	46
Приложение № 2 Примеры документации.	50
Приложение № 3 Происшествия, связанные с перевозкой опасных грузов.	53
Приложение № 4 Нормативные документы по перевозкам грузов.	54

1. Общие положения.

1.1 Понятие «Опасные грузы».

Опасные грузы – это изделия и вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды; указаны в Перечне опасных грузов в «Правилах перевозки опасных грузов» ИАТА (DGR IATA) / «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ТИ ИКАО/ ДОПОГ (Дорожная Перевозка Опасных Грузов), либо классифицируются в соответствии с этими Правилами/Инструкциями/Соглашениями.

1.2 Базовые документы.

«Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ТИ ИКАО).

Документ, утвержденный и изданный советом ИКАО - Международной организацией гражданской авиации ICAO — International Civil Aviation Organization. В документе изложены подробные требования, применимые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху.

«Правила перевозки опасных грузов» ИАТА (IATA “Dangerous Goods Regulations”/DGR IATA).

Документ, утвержденный и изданный Международной Ассоциацией воздушного транспорта ИАТА, в котором изложены подробные требования, применяемые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху, содержащиеся в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», а также дополнительные требования ИАТА, государств и авиакомпаний, обязательные для выполнения членами ИАТА.

ДОПОГ (Дорожная Перевозка Опасных Грузов).

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, разработанное под эгидой Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций в Женеве, в рамках которого большинство европейских государств согласовали общие **правила** дорожной перевозки опасных грузов через их границы и по их территориям.

1.3 Термины и определения.

ИАТА (IATA) - Международная ассоциация воздушного транспорта – международная ассоциация авиакомпаний-перевозчиков.

ИКАО (ICAO) – Международная организация гражданской авиации – Всемирная межправительственная организация, созданная на основании Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 г., в целях содействия безопасному упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире.

Интернет-магазин (ИМ) – юридическое или физическое лицо осуществляющее продажу товаров или услуг дистанционным способом через веб-сайт или мобильное приложение, принимающий заказы на покупку, предлагающий покупателю выбор варианта оплаты, способа получения товара/услуги и получающее денежные средства за товар/услугу.

Накладная - документ, содержащий информацию о наименовании, адресе и контактных телефонах отправителя и получателя, характере и свойствах груза, датах отправления и получения, информацию о дополнительных услугах и порядок оплаты, уникальный номер упаковки и штрих-код.

ОГ – опасные грузы.

Физическое лицо (ФЛ) - отправитель/получатель/плательщик, представляющий собственные интересы.

Юридическое лицо (ЮЛ) - отправитель/получатель/плательщик с доверенностью, представляющий интересы юридического лица в организации.

ИМР код – система стандартных кодов элементов грузовых сообщений, используемая для краткой характеристики грузов.

2. Классификация опасных грузов.

Надлежащая классификация опасных грузов (отнесение опасного изделия или вещества к тому либо иному классу опасности) позволяет определить требования, предъявляемые к перевозке конкретного вещества или изделия и установить возможность перевозки в соответствии с правилами перевозки Компании.

В зависимости от физических и химических свойств опасные грузы относятся к одному из 9-ти классов опасности. Классы указывают на вид опасности. Классы опасности 1, 2, 4, 5 и 6 подразделяются на категории. Это связано с широким диапазоном свойств опасных грузов, входящих в каждый из указанных классов.

Порядок присвоения классам опасных грузов номеров определен для удобства и не имеет отношения к степени, связанной с ними опасности.

2.1 КЛАСС 1- Взрывчатые вещества.

Класс 1 подразделяется на категории (1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 или 1.6). Помимо присвоения категории, упаковке с взрывчатым веществом/изделием назначается одна из 13 групп совместимости, которые обозначаются одной буквой (A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, N, S).

Взрывчатые вещества, Категории 1.1-1.6.

Знак опасности	Класс/Категория IMR код	Описание	Примеры
	<p><u>Взрывчатое вещество.</u></p> <p>Категория 1.1 REX</p>	<p>Опасность взрыва в массе.</p>	
	<p>Категория 1.2 REX</p>	<p>Опасность разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.</p>	<p>Тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества;</p>
	<p>Категория 1.3 REX</p>	<p>Опасность загорания, разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.</p>	<p>гранаты ручные, ракеты, снаряды, боеприпасы, капсюли, пиротехнические составы;</p>
	<p>Категория 1.4 REX</p>	<p>Не представляет какой-либо значительной опасности.</p>	<p>порох в любой упаковке и в любом количестве; патроны боевые/к газовому оружию; капсюли (пистоны) охотничьи;</p>
	<p>Категория 1.5 REX</p>	<p>Низкая чувствительность, опасность взрыва в массе.</p>	<p>патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки);</p>
	<p>Категория 1.6 REX</p>	<p>Чрезвычайно низкая чувствительность, не характеризуются опасностью взрыва в массе.</p>	<p>детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур;</p>
	<p>Категория 1.4</p> <p>RXB, RXC, RXD, RXE, RXS, RXG</p>		<p>пиротехнические средства, сигнальные и осветительные ракеты, петарды, фейерверки и пр.</p>
	<p>RXS</p>	<p>Любые эффекты, возникающие в результате случайного срабатывания, ограничиваются упаковкой.</p>	

2.2 КЛАСС 2 – Газы.

Этот класс включает в себя:

- сжатые газы – это газы под давлением, которые полностью находятся в газообразном состоянии при температуре -50°C (критическая температура), например кислород, азот или воздух;
- сжиженные газы – это газы под давлением, которые находятся частично в жидком состоянии при температуре выше -50°C , например пропан, бутан;
- растворенные газы (газы в растворе) – газы под давлением, растворенные в растворителе, находящиеся в жидкой фазе, например ацетилен и аммиак; охлажденные сжиженные газы – это газы, которые приведены в жидкое состояние при низкой температуре, например сжиженный кислород и сжиженный азот.

Все газы, вне зависимости от вида опасности, за исключением радиоактивных газов, относятся к классу 2.

Вещества класса 2 делятся на три категории:

Категория 2.1 Легковоспламеняющиеся газы.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Легковоспламеняющийся газ Категория 2.1 RFG	Любой сжатый газ, который в смеси с воздухом в определенных пропорциях, образует воспламеняющиеся смеси	Бутан, водород, пропан, ацетилен, зажигалки.

Категория 2.2 Невоспламеняющиеся нетоксические газы.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
 	Невоспламеняющийся нетоксический газ Категория 2.2 RNG Криогенная жидкость RCL	Любой невоспламеняющийся сжатый газ, или охлажденный сжиженный газ.	Углекислый газ, аргон, неон, азот, огнетушитель. Жидкий азот или гелий.

Категория 2.3 Токсические газы.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Токсический газ Категория 2.3 RPG	Газ, про которые известно, что они токсичны или коррозионны по отношению к человеку.	Токсичные аэрозоли, газовые баллончики снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами (ирритантами) и пр.

Класс 2 включает аэрозоли.

Аэрозоль – любая одноразового использования (неперезаряжаемая) емкость из металла, стекла или пластика, содержащая сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ. Емкость может содержать жидкость, пасту, порошок или пену.

Примечание: Газированные напитки не классифицируются как опасный груз.

2.3 КЛАСС 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости.

Включает в себя:

- Легковоспламеняющиеся жидкости;
- Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Легковоспламеняющиеся жидкости – это жидкости, смеси жидкостей или жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии (краски, лаки и т. д.), которые выделяют легковоспламеняющиеся пары при температуре не более 60°C (испытания в закрытом сосуде) или 65.6°C (испытания в открытом сосуде).

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Легковоспламеняющаяся жидкость Класс 3 RFL	Любая жидкость, имеющая точку вспышки в закрытом сосуде не выше 60,5 С	Спирты, эфиры, ацетон, бензин, керосин; краски, лаки, клеи, политуры, шпатлевки, эмали (на основе органических растворителей); чернила, типографская краска и пр.

Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества – это вещества, которые растворяются или суспендируются в воде или других жидких веществах до образования гомогенной жидкой смеси, с тем, чтобы подавить их взрывчатые свойства.

2.4 КЛАСС 4 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества; Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Вещества класса 4 делятся на три категории:

Категория 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Легковоспламеняющееся твердое вещество Категория 4.1 RFS	Любое твердое вещество, которое легко возгорается, или способно вызвать пожар в результате трения.	Спички, сера, целлулоид, нитронафталин, металлические порошки, магний.

Категория 4.2 Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Самовозгорающиеся вещества Категория 4.2 RSC	Данные вещества подвержены самопроизвольному нагреву или нагреву при взаимодействии с воздухом и затем воспламенению	Белый или желтый фосфор, магнийдиамид, уголь.

Категория 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Вещества, выделяющие легковоспламеняющи еся газы при взаимодействии с водой. Категория 4.3 RFW	Вещества, которые при взаимодействии с водой способны самопроизвольно воспламеняться или выделять легковоспламеняющиеся газы.	Карбид кальция, натрий, калий.

2.5 КЛАСС 5 – Окисляющие вещества и органические перекиси.

Категория 5.1 Окисляющие Вещества

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Окисляющее вещество Категория 5.1 ROX	Вещество, которое выделяет кислород, вызывающий воспламенение другого материала.	Аммиачно-нитратное удобрение, аммиачная селитра, калиевая селитра, хлорат кальция, отбеливатели, перекись водорода.

Категория 5.2 Органические перекиси

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Органическая перекись Категория 5.2 ROP	Органическое вещество (жидкое или твердое), которое легко воспламеняется от внешнего источника и затем горит с возрастающей скоростью, некоторые из них опасно реагируют с другими веществами	Гидроперекись трет- бутила, перекись ацетилацетона.

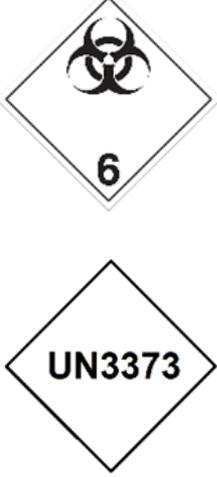
2.6 КЛАСС 6 – Токсические и инфекционные вещества.

Категория 6.1 Токсические вещества – это жидкости или твердые вещества, которые способны вызывать смертельный исход или тяжелое увечье или наносить ущерб здоровью людей при их заглатывании, вдыхании или при их контакте с кожным покровом.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	Токсическое Вещество Категория 6.1 RPB	Жидкости и твердые вещества, которые опасны при вдыхании, проглатывании или попадании на кожу.	Мышьяк, никотин, цианид, пестициды, стрихнин.

Категория 6.2 Инфекционные вещества – это вещества, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований полагать, что они содержат патогенные организмы.

Патогенные организмы определяются как микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты, грибки) и другие инфекционные агенты, такие, как прионы, которые могут вызывать заболевание людей и животных.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	<p>Инфекционное Вещество Категория 6.2 RIS</p> <p>Биологическое вещество, Категория В RDS</p>	<p>Вещества, относительно которых известно, или имеется достаточно оснований предполагать, что они вызывают заболевания у животных или людей.</p>	<p>Вирусы, бактерии (эбола, бешенство, малярия и пр.), биологические продукты, культуры, лабораторные пробы, образцы взятые у пациентов, клинические или медицинские отходы.</p>

Биологические продукты – это продукты, полученные из живых организмов, изготовленные и распространенные в соответствии с требованиями соответствующих национальных полномочных органов, которые могут устанавливать специальные требования выдачи разрешений, и используемые для профилактики, лечения или диагностики заболеваний людей или животных, либо в целях разработок, опытов или исследований в этой области. Они включают готовые к использованию или незавершенные (полуфабрикаты) продукты, такие, как вакцины, но не ограничиваются ими.

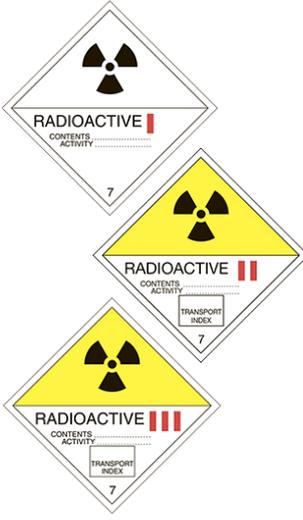
Культуры – это результирующий продукт процесса преднамеренного распространения патогенных организмов. Это определение не охватывает образцы, взятые у пациентов.

Образцы, взятые у пациентов – это образцы, взятые непосредственно у людей или животных, включая, но не ограничиваясь этим, выделения, продукты секреции, кровь и ее компоненты, ткани и мазки тканевой жидкости, а также части тела, перевозимые для таких целей, как диагностика, исследования, расследования, лечение и профилактика заболеваний.

Медицинские или клинические отходы – это отходы лечения животных или людей или биоисследований.

2.7 КЛАСС 7 – Радиоактивный материал.

Радиоактивными являются изделия и вещества, которые самопроизвольно и непрерывно излучают ионизированную радиацию, которая может нанести вред здоровью человека и животным и может воздействовать на непроявленные фотопластинки или фотопленки.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	<p>Категория I-БЕЛАЯ RRW</p> <p>Категория II-ЖЕЛТАЯ RRY</p> <p>Категория III-ЖЕЛТАЯ RRY</p>	<p>Вещества и изделия, самопроизвольно и непрерывно излучающие ионизированную радиацию, которая может нанести вред здоровью человека и животным.</p>	<p>Радионуклиды или изотопы медицинского и промышленного назначения, такие, как Кобальт 60, Цезий-131, Йод 132.</p>
	<p>Радиоактивный материал Делящийся</p>		<p>Уран 233 и 235, Плутоний 239 и 241.</p>
	<p>Освобожденная упаковка</p>		<p>Приборы, изделия, пустой упаковочный комплект.</p>

2.8 КЛАСС 8 – Коррозионные вещества.

Коррозионными веществами являются вещества, которые, в случае утечки, могут вызвать серьезное поражение живой ткани при контакте с данными веществами в результате химического действия или которые могут причинить материальный ущерб другим грузам или транспортным средствам.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	<p>Коррозионные вещества Класс 8 RSM</p>	<p>Жидкость или твердое вещество, которое может вызвать полное разрушение кожного покрова, в случае утечки нанести существенные повреждения и разрушить другие грузы и транспортные средства.</p>	<p>Электролиты для аккумуляторов, ртуть, кислоты (серная, соляная, азотная, уксусная и пр.), щелочи (гидроксид натрия, гидроксид калия и пр.), кислотные и щелочные аккумуляторные батареи.</p>

2.9 КЛАСС 9 – Прочие опасные вещества и предметы, включая вещества, опасные для окружающей среды.

Это вещества и изделия, представляющие во время перевозки опасность, которая не может быть отнесена к другим классам.

Знак опасности	Класс/Категория ИМР код	Описание	Примеры
	<p>Прочие опасные вещества и предметы. Класс 9 RMD</p> <p>Вещества, представляющие опасность для окружающей среды. Класс 9</p> <p>Генетически модифицированные организмы. Класс 9</p>	<p>Любое вещество, представляющее опасность при перевозке, которая не может быть отнесена к другим классам. Включают прочие вещества, с анестезирующими, ядовитыми и другими сходными свойствами, которые могут вызвать сильное раздражение и недомогание.</p> <p>Организмы и микроорганизмы, в которых генетический материал был преднамеренно изменен методами генной инженерии. Не подпадают под определение токсических и инфекционных веществ.</p>	<p>Прочие опасные изделия и вещества, такие как асбест, пищевые добавки и экстракты. Спасательные средства (плоты, жилеты, подушки безопасности). Комплекты химические и первой помощи. Транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мопеды и пр.). Косметика (духи, туалетная вода, лаки и шилаки для ногтей, лак/мусс для волос, пена для бритья, дезодоранты)</p>
	<p>Полимерные гранулы Класс 9 RSB</p>	<p>Полуфабрикаты полимеров, насыщенные легковоспламеняющимся газом или жидкостью в качестве вспенивающего агента; могут выделять небольшие количества легковоспламеняющегося газа.</p>	
	<p>Двуокись углерода, твердая / (Сухой Лед) Класс 9 ICE</p>	<p>Двуокись углерода, твердая / сухой лед имеет температуру -79 С. При испарении он выделяет газ тяжелее воздуха, который в замкнутых помещениях и в больших количествах приводит к удушью.</p>	

	<p>RLM – литий-металлические батареи RLI – ионно-литиевые батареи</p>	<p>Могут воспламеняться и вызывать пожар при повреждении упаковки и коротком замыкании</p>	<p>Литиевые батареи; батареи в составе оборудования (компьютерах, часах, мобильных телефонах, электрических креслах-каталках, электрических самокатах и пр.),</p>
	<p>Намагниченный материал Класс 9 MAG</p>	<p>Эти материалы имеют относительно высокую напряженность магнитного поля</p>	<p>Магнетроны, незранированные постоянные магниты без установленных якорей.</p>

Примечание: Описание и правила перевозки опасных грузов 9 класса (включая наиболее часто встречающиеся – Потребительские товары (косметическая продукция, некоторые виды медикаментов) приведены в **Разделе 5. Правила перевозки грузов.**

3. Скрытые опасные грузы.

Скрытые опасные грузы - грузы, заявленные к перевозке под общим наименованием, могут содержать опасные материалы, которые не являются очевидными на первый взгляд.

Подобные предметы можно часто обнаружить в личных вещах, отправляемых физическими лицами, а также в грузах, отправляемых организациями под общим названием.

Отправители часто не знают, что перевозимые ими предметы считаются опасными и относительно них установлены правила. От отправителя должно быть получено подтверждение по содержимому любого грузового места, относительно которого имеется подозрение.

Есть много примеров наименований предметов, которые могут содержать либо свидетельствуют о наличии опасных грузов. На товарах могут присутствовать потребительские знаки и маркировка, свидетельствующие об определенных видах опасности, или старые, не удаленные знаки, дающие ложную информацию.

Некоторые изделия и упаковки с товарами могут сопровождаться предупреждающими символами или знаками опасности, которую могут проявлять данные товары при их использовании.

Эти, предположительно опасные вещества и изделия могут и не классифицироваться как опасные.

Прежде чем принять такие товары к перевозке, необходимо получить документальное подтверждение свойств и степени опасности таких грузов. Подтверждающим документом может быть Паспорт безопасности вещества (MSDS/SDS), в котором документально подтверждена безопасность такого товара (см. **п.6 Документация**).

Примеры предупреждающих надписей:

- **POISON** (ТОКСИЧНО, ЯДОВИТО)
- **NOT TO BE TAKEN** (РУКАМИ НЕ ТРОГАТЬ)
- **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN** (ХРАНИТЬ В МЕСТАХ НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ)
- **READ SAFETY DIRECTIONS BEFORE OPENING** (ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОТКРЫТЬ, ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО ИНСТРУКЦИЮ)

Примеры предупреждающих знаков:



ЕДКОЕ



ОКИСЛИТЕЛЬ



ОГНЕОПАСНО



ТОКСИЧНО



ВЗРЫВООПАСНО



**ОПАСНО ДЛЯ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**



ВРЕДНО

Пиктограммы согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ. Globally Harmonized System (GHS).

<p>Опасность для здоровья</p>		<p>Респираторная чувствительность Токсично для репродуктивной системы Опасность для внутренних органов Короткое или длительное воздействие Мутагенность Токсические вещества Канцерогены</p>
<p>Вредные или другие виды опасности</p>		<p>Опасность при контакте с кожей, при пероральном приеме, заглатывании и вдыхании Раздражение кожи и глаз Аспираторное раздражение Наркотический эффект Чувствительность на коже Опасность для озонового слоя</p>
<p>Коррозионные вещества</p>		<p>Коррозия металла Проявление коррозии на коже, ожоги Серьезные повреждения глаз</p>
<p>Воспламеняющиеся</p>		<p>Газы, аэрозоли, жидкости, твердые вещества Самореагирующие вещества и смеси Пирофорные жидкости и твердые вещества Самонагревающиеся вещества и смеси Вещества и смеси, контактирующие с водой Испускающие воспламеняющиеся газы</p>
<p>Токсические вещества</p>		<p>Острая токсичность Раздражение на коже Пероральная, аспираторная чувствительность</p>
<p>Газы под давлением</p>		<p>Газы, аэрозоли, газовые баллончики</p>
<p>Окисляющие вещества</p>		<p>Окисляющие газы, жидкости, твердые вещества Органические перекиси</p>
<p>Взрывчатые вещества</p>		<p>Взрывчатые вещества Самореагирующие вещества и смеси Органические перекиси</p>
<p>Вещества опасные для окружающей среды</p>		<p>Острая опасность Токсичность для водной среды Значительный ущерб</p>

Пиктограммы системы (GHS), могут указывать на продукты, которые являются опасными грузами для перевозки.

Есть национальные и региональные отличия, которые могут означать, что упаковки с такими пиктограммами не классифицируются как опасные грузы для перевозки, но обязательно должны сопровождаться Паспортом безопасности (MSDS/SDS).

Знаки обработки.

CAO – cargo aircraft only – только на грузовом воздушном судне		Keep away from heat – держать вдали от источников тепла	
Package orientation (This way up/Upward) – вверх – перевозка в вертикальном положении		Keep frozen/do not frozen – держать в холоде/ не замораживать	
Do not stack – не складывать/ не штабелировать		Time and temperature sensitive – временная и температурная чувствительность	
Fragile – хрупко – обрабатывать с осторожностью		Overpack – внешняя упаковка	

Типичные примеры предметов, которые могут содержать, либо подразумевать возможность наличия опасных или запрещенных грузов приведены в **Приложении № 1**.

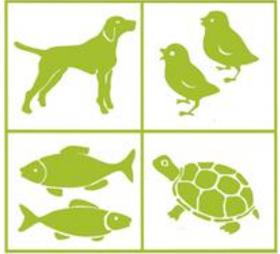
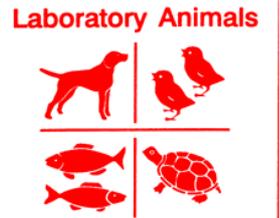
4. Специальные грузы.

Специальные грузы (грузы особых категорий) — это грузы, требующие соблюдения особых условий при их перевозке и обработке.

Любые грузы, к которым предъявляются указанные ниже особые требования, относятся к специальным грузам:

- приемке к перевозке;
- аэропортовому обслуживанию и хранению на грузовом терминале аэропорта;
- комплектации россыпью или в средствах пакетирования;
- загрузке и размещению на борту воздушного судна;
- поддержанию надлежащих условий в грузовых отсеках при перевозке;
- по оформлению перевозочных, сопроводительных и разрешительных документов;
- процедурам экстренных действий в случае инцидентов и происшествий с такими грузами;
- согласованию и оповещению компетентных органов в случае их перевозки.

4.1 Живые животные.

Вид специального груза. IMP код.	Описание. Тип (класс) животного.
<p data-bbox="181 356 461 443">LIVE ANIMALS ЖИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ</p>  <p data-bbox="181 730 268 763">CONTENTS: (содержит)</p> <p data-bbox="172 817 454 882">Живые животные. (AVI)</p>  <p data-bbox="181 1189 438 1223">Laboratory Animals</p> <p data-bbox="181 1227 438 1339">These animals are in a FILTER CONTAINER to exclude germs. If it is necessary to inspect them for any purpose, this must only be done under the direction of the consignee. If they are otherwise opened, or if they are given food or water, their health may be affected. DO NOT OPEN, FEED OR WATER</p> <p data-bbox="172 1391 391 1487">Лабораторные животные. (SPF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="499 338 1442 479">- Земноводные (Amphibia). Класс в составе Типа Хордовые, Позвоночные, большинство видов которого живет в основном на суше, но размножаются в воде; т.е. лягушки, жабы, саламандры. <li data-bbox="499 521 1430 629">- Птицы (Aves). Класс в составе Типа Хордовые, Позвоночные, способные летать, т.е. орел, голубь, и пр. <li data-bbox="499 669 1485 813">- Членистоногие (Crustacea). Животные, обычно обладающие парными конечностями и твердым панцирем, водные, дышащие жабрами, большое разнообразие размеров; т.е. омар, краб и пр. <li data-bbox="499 853 1342 960">- Рыбы (Pisces). Холоднокровные животные, живущие постоянно в воде и дышащие с помощью жабр; т.е. осётр, акула и т.п. <li data-bbox="499 1001 1453 1108">- Беспозвоночные (Invertebrate). Не имеющие позвоночника или спинного хребта, т.е. насекомые, черви. <li data-bbox="499 1149 1382 1314">- Млекопитающие (Mammalia). Класс в составе Типа Хордовые, Позвоночные, Характеризующиеся телом, покрытым шерстью или мехом, дышащие с помощью легких и кормящие своих малышей молоком, т.е. дельфин, медведь, лев, лошадь, собака, и т.д. <li data-bbox="499 1355 1466 1498">- Пресмыкающиеся (Reptilia). Класс в составе Типа Хордовые, Позвоночные, воздуходышащие, с телом покрытым чешуей или роговым панцирем, т.е. крокодил, аллигатор, змея, черепаха.

4.2 Скоропортящийся груз.

Скоропортящийся груз - груз, который в обычных условиях, т.е. без соответствующего охлаждения и поддержания оптимальных температур и влажности, легко подвергается порче и поэтому требует соблюдения особых условий хранения и транспортировки.

Вид специального груза. IMP код.	Наименование/Описание груза. IMP код.
 <p data-bbox="172 1164 422 1220">Скоропортящийся груз. (PER)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 257 1125 324">- Мясо и мясопродукты. (PEM) Свежее, замороженное и охлажденное мясо. <li data-bbox="502 369 1460 470">- Рыба и морепродукты. (PES) Свежая, замороженная и охлажденная рыба и другие морепродукты (раки, крабы и т. д.) <li data-bbox="502 515 1324 582">- Фрукты и овощи. (PEP) Фрукты, ягоды и овощи, как свежие, так и замороженные. <li data-bbox="502 627 1380 728">- Цветы и растения. (PEF) Срезанные цветы, семена, луковицы цветов, новогодние елки, а также живые растения и цветы. <li data-bbox="502 772 1468 1052">- Пищевые продукты. (EAT) Продукты переработки (в том числе охлажденные полуфабрикаты) мяса, птицы, рыбы, морепродуктов, яиц, молока, кремово-кондитерские изделия, кремы и отделочные полуфабрикаты, в т.ч. на растительных маслах, жировые и жиросодержащие продукты, в т. ч. майонезы, маргарины; быстрозамороженные готовые блюда и полуфабрикаты, все виды пресервов; термизированные кисломолочные продукты и стерилизованные молочные продукты. <li data-bbox="502 1097 1356 1198">- Фармацевтическая продукция. (PIL) Вакцины и медикаменты для людей и животных, требующие немедленной перевозки. <li data-bbox="502 1243 1460 1344">- Живые человеческие органы. (LHO) Под этим наименованием понимаются живые человеческие органы, требующие немедленной перевозки, а также костный мозг и кровь. <li data-bbox="502 1388 1316 1534">- Яйца для инкубатора. (HEG) Инкубационными яйцами считаются не инкубированные оплодотворенные яйца, содержащие живой, находящийся в состоянии покоя эмбрион. <li data-bbox="502 1579 1460 1646">- Охотничьи трофеи. (PEA) Невыделанные кожа, шкуры и все предметы, изготовленные из них.

4.3 Груз с неприятным запахом (пахучий груз). (OBX)

Специальный груз, который характеризуется резким, специфическим (неприятным) запахом, может распространяться на складские помещения, транспортные средства и сопутствующие грузы.

Среди наименований груза, относящимся к «пахучим» - свежие шкуры, эфирные масла, свежие или соленые внутренности и пр.

4.4 Человеческие останки.

Вид специального груза. IMP код.	Наименование/Описание груза.
Человеческие останки. (HUM)	<ul style="list-style-type: none"> - Человеческие останки в гробах. - Кремированные останки в урнах.

4.5 Ценный груз.

Ценный груз - означает партию груза, содержащую одно или несколько из следующих наименований:

Вид специального груза. IMP код.	Наименование/Описание груза.
Ценный груз. (VAL, VUN)	<ul style="list-style-type: none"> - Любой груз, имеющий объявленную стоимость перевозки 1000 долларов США (или эквивалентную) или более за 1 кг веса брутто. - Золотые слитки (включая очищенное и неочищенное золото в виде слитков/чушек), золотые монеты и золото в форме зерен, листов, песка, фольги, проволоки и т.д., платина, металлы платиновой группы (палладий, иридий, рутений, осмий и родий) и платиновые сплавы в форме зерен, листов, проволоки, труб (кроме их радиоактивных изотопов). - Банкноты, находящиеся в обращении, дорожные (туристские) чеки, ценные бумаги, акции, купоны акций и марки, банковские и кредитные карты, готовые к использованию. - Бриллианты (включая алмазы для промышленного использования), рубины, изумруды, сапфиры, опалы и натуральный жемчуг (включая культивированный). - Ювелирные изделия, имеющие в составе бриллианты, рубины, изумруды, сапфиры, опалы и жемчуг (включая культивированный). - Ювелирные изделия и часы, сделанные из серебра и/или золота и/или платины. - Изделия, изготовленные из золота и/или платины, отличные от изделий с золотым и платиновым напылением.

4.6 Оружие, вооружения, военное снаряжение. (MUW, SWP)

Оружие - устройства и предметы, конструктивно предназначенные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов.

К **вооружениям** относится боевое оружие, его части, а также все виды боевых систем военного назначения, их части, подпадающие под ограничения международного законодательства, а также национальных законодательств государств.

К **военному снаряжению** относятся грузы военного назначения, не отнесённые к оружию/вооружениям, подпадающие под ограничения международного законодательства, а также национальных законодательств государств.

4.6.1 В Федеральном законе "Об оружии" (150-ФЗ) применяются следующие основные понятия:

оружие - устройства и предметы, конструктивно предназначенные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов;

огнестрельное оружие - оружие, предназначенное для механического поражения цели на расстоянии метаемым снаряжением, получающим направленное движение за счёт энергии порохового или иного заряда;

основные части огнестрельного оружия - ствол, затвор, барабан, рамка, ствольная коробка;

холодное оружие - оружие, предназначенное для поражения цели при помощи мускульной силы человека при непосредственном контакте с объектом поражения;

метательное оружие - оружие, предназначенное для поражения цели на расстоянии, метаемое с использованием мускульной силы человека (метательное бросковое оружие), а также оружие, предназначенное для поражения цели на расстоянии снарядами, метаемыми с использованием механической энергии (метательное стрелковое оружие);

пневматическое оружие - оружие, предназначенное для поражения цели на расстоянии снарядом, получающим направленное движение за счёт энергии сжатого, сжиженного или отвержденного газа;

газовое оружие - оружие, предназначенное для временного химического поражения живой цели путем применения слезоточивых или раздражающих веществ;

сигнальное оружие - оружие, конструктивно предназначенное только для подачи световых, дымовых или звуковых сигналов;

огнестрельное оружие ограниченного поражения - короткоствольное оружие и бесствольное оружие, предназначенные для механического поражения живой цели на расстоянии метаемым снаряжением патрона травматического действия, получающим направленное движение за счёт энергии порохового или иного заряда, и не предназначенные для причинения смерти человеку;

оружие, имеющее культурную ценность, - оружие, включенное в состав Музейного фонда Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 26 мая 1996 года N 54-ФЗ "О Музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации" либо подпадающее в соответствии с решением уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти под действие Закона Российской Федерации от 15 апреля 1993 года N 4804-1 "О вывозе и ввозе культурных ценностей", в том числе старинное (антикварное) оружие;

старинное (антикварное) оружие - огнестрельное, метательное и пневматическое оружие, изготовленное до конца 1899 года (за исключением огнестрельного оружия, изготовленного для стрельбы патронами), а также холодное оружие, изготовленное до конца 1945 года;

копия старинного (антикварного) оружия - оружие, изготовленное по оригиналу либо чертежам образца старинного (антикварного) оружия при условии точного или масштабного воспроизведения его конструкции, внешнего вида и художественного оформления, не включающее подлинных частей антикварного или иных видов оружия;

реплика старинного (антикварного) оружия - оружие, изготовленное по оригиналу, чертежам либо описанию образца старинного (антикварного) оружия с творческим варьированием конструкции, внешнего вида или художественной отделки, представляющее культурную ценность как образец художественного творчества и декоративно-прикладного искусства;

списанное оружие - огнестрельное оружие, в каждую основную часть которого внесены технические изменения, исключающие возможность производства выстрела из него или с использованием его основных частей патронами, в том числе метаемым снаряжением, и которое предназначено для использования при осуществлении культурной и образовательной деятельности с возможностью имитации выстрела из него патроном светозвукового действия (**охолощенное оружие**) или без возможности имитации выстрела из него (**учебное оружие**) либо для изучения процессов взаимодействия частей и механизмов оружия (разрезное оружие);

метательное стрелковое оружие - метательное оружие, представляющее собой механическое устройство, преобразующее энергию деформации упругих элементов в направленное движение (метание) метаемого снаряда для поражения находящейся на расстоянии цели;

метательное бросковое оружие - метательное оружие, предназначенное для механического поражения находящейся на расстоянии цели в результате метания с использованием мускульной силы человека (броска).

предметы ударно-дробящего действия – кистени, кастеты и другие специально приспособленные изделия для использования в качестве оружия.

переделка оружия - замена или изменение формы и (или) размеров основных частей огнестрельного оружия либо деталей ударного и спускового механизмов оружия, замена или изменение частей списанного оружия, пневматического оружия, сигнального оружия, газового оружия или метательного стрелкового оружия, которые повлекли изменение технических характеристик оружия, учитываемых при сертификации оружия (обязательном подтверждении соответствия), уничтожение или изменение маркировочных обозначений, номера и (или) клейма оружия.

4.6.2 Оружие в зависимости от целей его использования соответствующими субъектами, а также по основным параметрам и характеристикам подразделяется на:

- гражданское;
- служебное;
- боевое ручное стрелковое и холодное.

4.6.2.1 К гражданскому оружию относится оружие, предназначенное для использования гражданами Российской Федерации в целях самообороны, для занятий спортом и охоты. Гражданское огнестрельное оружие должно исключать ведение огня очередями и иметь емкость магазина (барабана) не более 10 патронов.

Гражданское оружие подразделяется на:

Оружие самообороны:

- огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие, в том числе с патронами травматического действия;
- огнестрельное оружие ограниченного поражения (пистолет, револьвер, огнестрельное бесствольное устройство отечественного производства) с патронами травматического действия, патронами газового действия и патронами светозвукового действия;
- газовое оружие: газовые пистолеты и револьверы, в том числе патроны к ним, механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами, разрешенными к применению федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения;
- электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства, имеющие выходные параметры, соответствующие обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;

Спортивное оружие:

- огнестрельное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное;
- холодное клинковое;
- метательное;
- пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж;

Охотничье оружие:

- огнестрельное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
- огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное), в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
- пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж;
- холодное клинковое;
- охотничье метательное стрелковое оружие, не имеющее механизмов фиксации упругих элементов в напряженном состоянии (лук) и сила дуги которого составляет более 27 кгс либо имеющее механизм фиксации упругих элементов в напряженном состоянии (арбалет) и сила дуги (дуг) которого составляет более 43 кгс;

Сигнальное оружие, конструктивно предназначенное только для подачи световых, дымовых или звуковых сигналов.

Холодное клинковое оружие, предназначенное для ношения с казачьей формой, а также с национальными костюмами народов Российской Федерации, атрибутика которых определяется Правительством Российской Федерации.

Оружие, используемое в культурных и образовательных целях:

- оружие, имеющее культурную ценность;
- старинное (антикварное) оружие;
- копии старинного (антикварного) оружия;
- реплики старинного (антикварного) оружия;
- списанное оружие.

4.6.2.2 К служебному оружию относится оружие, предназначенное для использования должностными лицами государственных органов и работниками юридических лиц, которым законодательством Российской Федерации разрешено ношение, хранение и применение указанного оружия, в целях самообороны или для исполнения возложенных на них федеральным законом обязанностей по защите жизни и здоровья граждан, собственности, по охране природы и природных ресурсов, ценных и опасных грузов, специальной корреспонденции.

4.6.2.3 К боевому ручному стрелковому и холодному оружию относится оружие, предназначенное для решения боевых и оперативно-служебных задач.

4.6.3 Согласно Статьи 6 Федерального закона "Об оружии" (150-ФЗ) установлен ряд ограничений/запретов на оборот гражданского и служебного оружия, в т.ч. **на пересылку оружия.**

Оборот оружия и основных частей огнестрельного оружия - производство оружия, торговля оружием, продажа, передача, приобретение, коллекционирование, экспонирование, учёт, хранение, ношение, **перевозка, транспортирование**, использование, изъятие, уничтожение, ввоз оружия в Российскую Федерацию и вывоз его из Российской Федерации;

4.6.4 К оружию не относятся изделия, сертифицированные в качестве изделий хозяйственно-бытового и производственного назначения, спортивные снаряды, конструктивно сходные с оружием.

Конструктивно сходные с огнестрельным оружием изделия **не должны содержать** в своем составе **основные части огнестрельного оружия.**

4.7 Негабаритные и тяжеловесные грузы. (BIG, OHG, HEA)

Тяжеловесный и/или негабаритный груз — груз, места, размер, форма и/или вес которого требуют, проведения особых погрузочно-разгрузочных операций, применения специального вспомогательного оборудования при перегрузке, нуждаются в особой подготовке, например: крупногабаритное оборудование, трубы, кабельные барабаны и катушки, автомобили, самолетные двигатели.

5. Правила перевозки грузов.

5.1 Виды грузов.

В зависимости от проявляемых свойств и условий/требований перевозки, грузы в компании подразделяются на:

- **Не опасные.**
- **Не опасные, требующие подтверждения.**
- **Опасные (только 9 класс опасности).**
- **Запрещенные.**

5.1.1 Не опасные грузы - грузы, не относящиеся ни к одной из категорий специальных (в т.ч. опасных) грузов, не требующие соблюдения особых условий при их перевозке и обработке.

5.1.2 Не опасные грузы, требующие подтверждения - грузы, которые требуют документального подтверждения своего характера и свойств при прохождении проверки на предмет отнесения к категории опасных или запрещенных.

5.1.3 Опасные грузы – это изделия и вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды; указаны в Перечне опасных грузов в “Dangerous Goods Regulations” IATA/ “Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху” ICAO, ДОПОГ, либо классифицируются в соответствии с этими Правилами/Инструкциями.

К перевозке в Компании разрешено принимать опасные грузы только 9 класса.

5.1.4 Запрещенные грузы – любые вещества, которые, при предъявлении к перевозке, могут взорваться, опасно среагировать, возгореться, вызвать повышенную температуру или выделять токсичный, коррозионный или горючий газ, или пары в нормальных условиях перевозки. Не должны перевозиться ни при каких обстоятельствах, ни каким видом транспорта.

Также, к перевозке в компании **запрещены**:

- **Опасные грузы 1-8 класс опасности;**
- **Специальные грузы.**

5.1.5 Исключения из правил перевозки различными видами транспорта для некоторых категорий грузов, а также грузы на которые не распространяются действия данных правил в полной мере (**Опасные грузы 1-8 класс опасности, Специальные грузы**) указаны:

- Раздел 7 «Ограничения» настоящего Регламента.

- Информационная таблица по опасным грузам (файл: **Идентификация ОГ**).

<https://drive.google.com/drive/folders/19LVFnwJ7oO7omc758SBEX-AjKMQ5AGYI>

- Грузы, принимаемые к перевозке по услуге «**Авиакарго**».

Возможность перевозки опасных грузов (с 1 по 9 классы опасности, кроме 7-го класса), скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных и прочих специальных грузов.

Режим предоставления услуги: аэропорт-аэропорт.

Отправка из Москвы по РФ и городам ЕАЭС.

Регламент по услуге Р-056.3-КД:

База знаний ⇨ Система менеджмента ⇨ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

Сайт: <http://aviacargo.cdek.ru/>

5.2 Приемка грузов.

5.2.1 Определение и проверка характера груза.

5.2.1.1 Проверка груза.

Определение и проверка характера груза производится одним из способов или двумя одновременно, при необходимости или недостаточности одного из них:

Документальный контроль.

Проверка осуществляется на основании предоставленных сопроводительных документов на груз с полным описанием наименований и указанием количества изделий или веществ, представленных к перевозке, а также при необходимости документов, подтверждающих характер груза.

Визуальный досмотр.

Осуществляется детальный досмотр грузовых мест (вскрытие) в целях определения характера груза, а также проверки на предмет соответствия сопроводительным документам и наличия надлежащей упаковки.

5.2.1.2 Грузы неустановленного характера.

В случае отсутствия заводской упаковки/маркировки (не возможно достоверно определить характер груза), упаковка вскрыта/ нарушена/ не соответствует содержимому или отсутствует необходимая сопроводительная документация (когда это требуется) - груз к перевозке не принимаются, ни каким видом транспорта.

Сотрудник СДЭК вправе не принимать груз к перевозке, в случае отказа в предоставлении сопроводительной документации или визуального досмотра, а также при невозможности определения характера груза.

5.2.2 Приемка груза от отправителя.

Груз от отправителя принимается в неупакованном виде (открытая транспортная упаковка), проводится досмотр всех изделий/веществ, представленных к перевозке, для определения характера груза и проверки возможности дальнейшей перевозки.

Проводится проверка сопроводительной документации, в т.ч. подтверждающей характер груза и ее наличие (когда это необходимо).

5.2.3 Приемка груза от ИМ.

В случае, когда отправителем является интернет-магазин (ИМ), досмотр грузовых мест осуществляется при условии:

- В накладной или сопроводительной документации указан не заявленный опасный или запрещенный характер груза (предположительно опасный).
- Внешний вид упаковки указывает на содержание опасных изделий или веществ (знаки и маркировка, б/у упаковка, не соответствующая характеру груза) либо сама упаковка не соответствует требованиям перевозки.
- Отправитель неоднократно нарушал правила перевозки Компании.

Детальный досмотр (вскрытие) грузовых мест производится отправителем в присутствии сотрудника компании СДЭК.

5.2.4 Проверка документов на груз.

В случае перевозки груза воздушным транспортом (по всей транспортной схеме или хотя бы на одном участке) предоставление/приложение сопроводительной документации является обязательным.

При перевозке наземным транспортом и проведении надлежащей классификации и идентификации груза, приложение сопроводительной документации не является обязательным, исключения составляют некоторые виды грузов, на которые сопроводительная документация требуется вне зависимости от способа перевозки (международные перевозки, конструктивно сходные с оружием изделия, медикаменты, биологические материалы и пр.).

5.2.4.1 Сопроводительные документы, содержащие информацию о фактически перевозимых изделиях/веществах, по которым возможно определить характер груза по содержащейся в них номенклатуре всех товаров, представленных к перевозке, и их количеству:

Для юридических лиц.

- Счет-фактура;
- Товарно-транспортная накладная;
- Любой другой заменяющий/замещающий документ.

Для физических лиц.

- Кассовый чек;
- Товарный чек;
- Опись вложения.

Накладная СДЭК не является документом, заменяющим сопроводительную документацию.

5.2.4.2 Документы подтверждающие характер груза, содержат подробную информацию по составу и свойствам изделий или веществ, позволяют идентифицировать и классифицировать груз.

- Паспорт безопасности (MSDS/SDS)
- Сертификат соответствия;
- Декларация о соответствии;
- Протокол испытаний;
- Инструкция по применению;
- Технический паспорт.

Назначение и описание различных видов документации приведены в п.6 Документация. Примеры документации приведены в Приложении №2.

5.3 Приемка опасных грузов.

При приемке опасных грузов к перевозке необходимо:

- **Проверить груз** на соответствие 9-му классу опасности (классификация).
- **Воздушный транспорт.**
 - Проверить возможность/запрет перевозки по заданному направлению (города/аэропорты в адрес которых запрещена перевозка опасных грузов воздушным транспортом указаны в Таблице на информационном ресурсе компании, файл «Города запрет ОГ авиа»).

<https://drive.google.com/drive/folders/19LVFnwJ7oO7omc758SBEX-AjKMQ5AGYI>

- Включить в стоимость перевозки дополнительный сбор за перевозку опасного груза.
- Приложить сопроводительную документацию.
- **Наземный транспорт.**

Необходимо убедиться, что перевозка будет осуществляться **только** наземным транспортом по всему пути следования, согласно транспортной схеме или выбранному тарифу.

Дополнительный сбор за перевозку опасного груза в стоимость не включается.

- **Международные перевозки.**

Необходимо уточнить возможность перевозки по заданному направлению в отделе Международной логистики (могут существовать дополнительные требования, ограничения и пр., вне зависимости от характера груза).

Упаковка и маркировка должны соответствовать п. 5.4 Требования к упаковке.

5.3.1 Потребительские товары.

Потребительские товары представляют собой материалы, упакованные и распределяемые в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления:

- Парфюмерная, косметическая продукция в целях личного или домашнего потребления (духи, туалетная вода, лаки и шеллаки для ногтей, лак/мусс для волос, пена для бритья, дезодоранты и пр.).

- Изделия, которые пациентам выписывают/продают врачи или медицинские учреждения (лекарственные средства/медикаменты в индивидуальных упаковках),

Потребительские товары могут содержать только вещества, относящиеся к Классу 2 (только нетоксичные аэрозоли), Классу 3, подклассу 6.1, к веществам, представляющим опасность для окружающей среды и твердым веществам, содержащим легковоспламеняющуюся жидкость, при условии, что такие вещества не имеют дополнительной опасности.

Опасные грузы, запрещенные к перевозке или относящиеся к другим классам опасности, не должны перевозиться в качестве потребительских товаров.

Вместимость внутренних упаковок/емкостей (флакон, туба и пр.), не должна превышать:

- **500 мл** для жидкостей;

- **500 г** для твердых веществ.

Масса брутто каждого грузового места, подготовленного к перевозке не должна превышать **30 кг**.

Содержимое грузового места должно быть уложено в прочную картонную/фанерную/деревянную тару хорошего качества, без вмятин и повреждений;

Груз укладывается вертикально, плотно, с использованием прокладочного материала, защищается таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки разрушение и утечка были исключены. (герметичная упаковка, использование абсорбирующего материала).

5.3.2 Ионно-литиевые батареи.

Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи) при перевозке воздушным транспортом вне зависимости от удельной мощности в Ватт-часах (Втч/Wh) должны перевозиться **только в составе оборудования или упакованы с оборудованием.**

Оборудование с батареей мощностью > 100 Втч. (гироскутеры, сигвеи, моноколеса, эл. самокаты и пр.) или содержанием лития > 2 гр. (для литий-металлических батарей) необходимо заявлять/оформлять как опасный груз.

Если мощность батареи в оборудовании менее 100 Втч (смартфоны, ноутбуки, фотоаппараты, плееры, часы и пр.), то при отправке необходимо указывать наличие такого оборудования в грузе для последующего корректного оформления при воздушной перевозке (дополнительный сбор за перевозку ОГ в данном случае не включается).

Максимальный вес нетто элементов или батарей (в оборудовании) в каждой упаковке: 5 кг

Перевозка данного типа батарей отдельно от оборудования допустима только наземным транспортом.

Оборудование - означает устройство или аппарат, для которого литиевые элементы или батареи являются источником электроэнергии для приведения его в действие. Такие устройства как **Power bank** (портативное зарядное устройство/внешний аккумулятор) классифицируются как батареи, а не как оборудование.

Испорченные и поврежденные литиевые батареи, а также литиевые батареи, которые предположительно могут быть повреждены, представляют собой опасность для людей и перевозимых грузов - запрещены к перевозке.

5.3.3 Транспортные средства, работающее на ЛВЖ (леговоспламеняющейся жидкости).

К транспортным средствам, содержащим двигатели внутреннего сгорания, работающим на ЛВЖ относятся: автомобили, мотоциклы, скутеры, снегоходы, мопеды, мотороллеры и пр.

При перевозке транспортных средств, работающих на ЛВЖ необходимо соблюдать требования:

- топливо из топливного бака должно быть удалено, крышка бака надежно закрыта;
- батареи должны быть установлены и надежно закреплены в аккумуляторном отсеке транспортного средства, а также защищены таким образом, чтобы избежать повреждений и коротких замыканий. Если установлены батареи проливающегося типа и выполнение условий безопасной перевозки невозможно, то они – должны быть изъяты.

Примечание:

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС), оборудование с ДВС (бензогенераторы, газонокосилки, подвесные моторы, бензопилы, прочее оборудование) принимаются к перевозке только наземным транспортом (см. п.7 Ограничения).

5.3.4 Намагниченные материалы.

Постоянные магниты (намагниченный материал) классифицируется как опасный груз в случае, если напряженность магнитного поля вызывает отклонение стрелки компаса более чем на 2 градуса на расстоянии 2,1 м, но не более, чем на 2 градуса на расстоянии 4,6м.

Эквивалентом являются замеры, произведенные посредством приборов (Гауссметр) - показания не должны превышать 0,418 А/м или 0,00525 Гаусс, измеренные на расстоянии 4,6 м.

Для воздушной перевозки намагниченных материалов необходимо предоставление технической документации с указанием значений напряженности магнитного поля с указанными параметрами или результаты замеров (проведенных аккредитованной организацией).

Примечание:

Перевозка намагниченных материалов наземным транспортом осуществляется без ограничений, за исключением случаев, когда это может привести к порче складского оборудования.

5.3.5 Сухой лед.

Сухой лед (диоксид углерода) при перевозке должен быть помещен в упаковочные комплекты, спроектированные и сконструированные таким образом, чтобы обеспечить выход газообразной двуокиси углерода и предотвратить рост давления, которое могло бы привести к разрыву упаковочного комплекта.

Сухой лед имеет температуру -79 С. При испарении он выделяет газ тяжелее воздуха, который в замкнутых помещениях и в больших количествах приводит к удушью.

При перевозке воздушным транспортом требуется предварительное согласование.

5.4 Требования к упаковке.

5.4.1 Упаковка.

Упаковка должна соответствовать характеру груза и обеспечивать сохранность, безопасность, не наносить повреждений или ущерба людям, другим грузам и имуществу в обычных условиях обращения при перевозке, перевалке, перегрузке и хранении.

Опасные грузы необходимо упаковывать в упаковочные комплекты хорошего качества без вмятин и повреждений, которые должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы предотвратить любую утечку.

Внутри упаковки груз должен плотно укладываться (вертикально, свободное пространство должно отсутствовать), защищаться и обкладываться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить разлом прокол или утечку содержимого в обычных условиях перевозки.

Для упаковок должен использоваться абсорбирующий материал в достаточном количестве, чтобы впитать внутреннее содержимое самой большой емкости, перевозимой в грузовом месте.

Абсорбирующий и прокладочный материал не должен вступать в опасное взаимодействие с содержимым упаковки.

Абсорбирующий материал может не использоваться, если внутренние упаковки защищены так, что в обычных условиях перевозки не произойдут их разрушение и утечка содержимого из грузового места (обеспечение герметичности).

Вещества и изделия могут не являться опасными, но в случае утечки или рассыпания вызывают серьезную проблему по очистке и удалению следов.

Упаковки с любым характером груза должны проверяться на предмет достаточной прочности, чтобы свести к минимуму риск разрушения во время перевозки.

5.4.2 Маркировка.

Знак «ОПАСНО» (DANGER).

Наносится на каждое грузовое место с опасными грузами, оформленное и подготовленное к перевозке.

Знак наносится на пакет/ коробку/ ящик со стороны транспортной этикетки (ШК) или накладной. Допустимо дублирование знаков (наносится на двух противоположных сторонах упаковки).



Знак необходимо наносить на упаковку таким образом, чтобы ни одна часть упаковки или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли его.

Любая маркировка, не соответствующая характеру груза, должна быть полностью удалена (знаки опасности на вторично используемой упаковке, нанесенные ручным или заводским способом). Если по каким-либо причинам полностью удалить старую маркировку не представляется возможным, необходимо заменить упаковку.

Примечание:

Правила упаковки и маркировки грузов (вне зависимости от характера) содержатся в Инструкции «Упаковка и маркировка отправлений. Виды и правила применения» (И-019-СЛ).

Порядок действий при приеме и обработке грузов (вне зависимости от характера) содержится: СОП 009-КД «Система взаимодействия с клиентом. Порядок приема/вручения отправления».

Размещено: База знаний ⇨ Система менеджмента ⇨ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

6. Документация.

Различные виды документации могут требоваться как для определения характера груза, так и в качестве сопроводительной документации, подтверждающей его свойства при проведении проверок в процессе перевозки, в зависимости от вида перевозимых изделий или веществ.

Документация может содержать информацию о фактически перевозимых товарах: наименование, назначение, фирменное наименование, форма выпуска, количество и пр., а также подробную/детальную информацию по характеру груза, его свойствам, способу применения, эксплуатационным данным, особенностям перевозки различными видами транспорта.

6.1 Документы, содержащие информацию о фактически перевозимых изделиях/веществах.

Документы содержащие полную номенклатуру всех товаров, представленных к перевозке, и их количество для каждой конкретной отправки:

- Счет-фактура;
- Товарно-транспортная накладная;
- Кассовый чек;
- Товарный чек;
- Опись вложения;
- Любой другой заменяющий/замещающий документ. (инвойс, упаковочный лист и пр.).

6.1.2 Счет-фактура - бухгалтерский документ, удостоверяющий факт отгрузки товаров или оказание услуг и их стоимость, выставляется (направляется вместе с товаром или по почте) продавцом покупателю (заказчику) после приема товара или услуги.

6.1.3 Товарно- транспортная накладная(ТТН) - накладная, предназначенная для учёта движения товарно-материальных ценностей (ТМЦ) при их перемещении с участием транспортных средств и является основанием для списания ТМЦ у грузоотправителя и оприходования их у грузополучателя.

6.1.4 Кассовый чек - это фискальный документ, который печатается в автоматическом режиме на специальной ленточной бумаге белого цвета с помощью кассового аппарата. Является документальным подтверждением договора купли-продажи, совершения сделки.

Электронный кассовый чек онлайн-кассы, распечатанный на бумажном носителе является эквивалентом кассового чека.

6.1.5 Товарный чек - документ, подтверждающий факт приобретения определенного товара у конкретного продавца, в целях защиты прав потребителей.

6.1.6 Опись вложения - подробный/детальный список вещей (предметов) представленных к перевозке с указанием их количества.

6.2 Документы подтверждающие характер груза.

Документы содержат подробную/детальную информацию по составу и свойствам изделий или веществ, позволяют однозначно идентифицировать и классифицировать груз, подтвердить его происхождение, легальное распространение и продажу, указывают на комплектность, особенности применения и эксплуатации, а также способы перевозки различными видами транспорта.

В качестве сопроводительной документации прикладываются к грузу совместно с документами содержащими полный перечень/номенклатуру перевозимых товаров (п. 6.1).

- Паспорт безопасности (MSDS/SDS)
- Сертификат соответствия;
- Декларация о соответствии;
- Протокол испытаний;
- Инструкция по применению;
- Рецепт медицинский;
- Технический паспорт.

6.2.1 Паспорт безопасности химической продукции.

MSDS (*material safety data sheet*)

SDS (*safety data sheet*)

(M)SDS - паспорт безопасности, документ международного стандарта, аналогичный Паспорту в соответствии с ГОСТ (действующему на территории РФ).

Вид технической документации, содержит основные характеристики вещества/изделия, условия его безопасного использования, а также хранения, перевозки и утилизации.

При проверке документа на предмет возможности перевозки, необходимо обращать особое внимание на пункты документа:

Пункт 1. Идентификация химической продукции и сведения о производителе или поставщике (Product/Material and Company Identification).

Содержит информацию о наименовании (названии) и составе вещества или материала, которая должна точно соответствовать указанному на этикетке (маркировке) продукции, также должны быть указаны сведения об организации производителя или поставщике.

Пункт 14. Информация при перевозках/транспортировании (Transport Information).

Содержит информацию об условиях перевозки различными видами транспорта:

- Воздушный транспорт (ICAO/IATA)
- Автомобильный транспорт (ADR)
- Железнодорожный транспорт (RID)
- Морской транспорт (IMDG)

Указан характер груза (**Классификация**):

Не опасный - будет указана соответствующая информация для каждого из вида перевозок (или отсутствие прочей информации).

Опасный груз - будет указано:

- **Класс опасности при транспортировке (Transport hazard class)**

- **Номер ООН (UN number)**

- **Надлежащее отгрузочное наименование (Proper Shipping Name)**

Полная информация о веществе размещена в 16 разделах документа:

1. Идентификация химической продукции и сведения о производителе или поставщике;
2. Идентификация опасности (опасностей);
3. Состав (информация о компонентах);
4. Меры первой помощи;
5. Меры и средства обеспечения пожаровзрывобезопасности;
6. Меры по предотвращению и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций и их последствий;
7. Правила хранения химической продукции и обращения с ней при погрузочно-разгрузочных работах;
8. Средства контроля за опасным воздействием и средства индивидуальной защиты;
9. Физико-химические свойства;
10. Стабильность и реакционная способность;
11. Информация о токсичности;
12. Информация о воздействии на окружающую среду;
13. Рекомендации по удалению отходов (остатков);
14. Информация при перевозках (транспортировании);
15. Информация о национальном и международном законодательстве;
16. Дополнительная информация.

6.2.2 Сертификат соответствия - документ, подтверждающий выпуск продукции согласно требованиям национальных и международных стандартов, технических условий и других правил.

Выдается аккредитованными органами после проведения надлежащей проверки. Подтверждает качество продукции, происхождение и соответствие заявленным требованиям.

6.2.3 Декларация о соответствии - документ, в котором производитель удостоверяет, что поставляемая им продукция соответствует требованиям нормативных документов.

Наличие декларации необходимо для законного обращения товара на рынке.

6.2.4 Протокол испытаний - документ, который содержит результаты испытаний заявленного изделия и является официальным документом, служащим основанием для выдачи сертификата соответствия, декларации о соответствии.

Составляется на основе результатов, полученных при исследовании образцов продукции с помощью соответствующих методик и анализа нормативной документации, позволяющей идентифицировать продукцию.

6.2.5 Инструкция по применению - официальный документ, содержащий информацию о лекарственном препарате, необходимую и достаточную для его эффективного и безопасного медицинского применения.

Помимо прочего Инструкция по применению включает в себя состав, описание и форму выпуска, т.е. информацию по которой возможно определить характер груза.

Также, в Инструкции указывается условие отпуска препарата: рецептурный /безрецептурный. В случае рецептурного отпуска медицинского препарата, в качестве сопроводительной документации требуется приложить бланк рецепта на перевозимый препарат.

6.2.6 Рецепт медицинский – письменное предписание врача фармацевту, составленное по определенной форме, об изготовлении, выдаче и способе употребления лекарства. Документ дает право на получение лекарства в аптеке, является юридическим документом, может быть вещественным доказательством при разборе судебного дела.

Рецепты на лекарственные препараты выписываются на рецептурных бланках по формам, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации

6.2.7 Технический паспорт - эксплуатационный документ, содержащий в себе данные об основных параметрах и характеристиках продукта, информацию о его назначении и безопасной эксплуатации.

На основании данных указанных в документе, можно сделать заключение о характере груза или при необходимости провести более тщательную экспертизу (название и описание устройства, данные о производителе, сырьевой состав, технические характеристики и методы использования, условия хранения, перевозки и утилизации, меры предосторожности при работе с оборудованием, уровень безопасности при эксплуатации изделия).

Примеры различных видов документации приведены в Приложении №2.

7. Ограничения.

При перевозке различных категорий грузов в компании существует ряд ограничений и/или исключений, а также дополнительных требований по количеству, упаковке, сопроводительной документации, условиям и виду перевозки, вне зависимости от характера груза.

7.1 Опасные грузы, воздушный транспорт.

7.1.1 При перевозке воздушным транспортом, по ряду направлений существует запрет на перевозку опасных грузов.

Это связано с тем, что аэропорт назначения или авиакомпания не обрабатывает/не перевозит опасные грузы в данном направлении.

Список городов (аэропортов) в адрес которых запрещена перевозка опасных грузов размещен на информационном ресурсе Компании по ОГ:

<https://drive.google.com/drive/folders/19LVFfwJ7oO7omc758SBEX-AjKMQ5AGYI>

Примечание:

Данные обновляются по факту изменения официальной информации от аэропортов и авиакомпаний.

Ограничение не распространяется на перевозку наземным транспортом.

7.1.2 Перевозка опасных грузов и грузов требующих документального подтверждения (включая оборудование содержащее ионно-литиевые батареи, вне зависимости от мощности) воздушным транспортом по тарифам:

блиц-экспресс - запрещена,

супер-экспресс - запрещена.

7.2 Конструктивно сходные с оружием изделия.

К перевозке **не принимаются** изделия или предметы отнесенные/определенные как оружие или основные части огнестрельного оружия, согласно Федерального закона "Об оружии"(150-ФЗ).

7.2.1 При перевозке конструктивно сходных с оружием изделий требуется сопроводительная документация независимо от способа перевозки.

Помимо прочей сопроводительной документации, необходим оригинал документа (или его копия, заверенная синей печатью магазина продавца), в котором указано, что изделие не относится к оружию (Сертификат соответствия, Протокол испытаний, Приложение к Протоколу испытаний).

В документации изделие должно быть заявлено как конструктивно сходное с оружием или сертифицировано в качестве изделия хозяйственно-бытового или производственного назначения, спортивного снаряда.

Пример документации: Приложение №5.

7.2.2 Перевозка конструктивно сходных с огнестрельным оружием изделий, а также частей к нему - осуществляется только наземным транспортом.

На **основные части** конструктивно схожих с огнестрельным оружием изделий:

- ствол
- затвор
- барабан
- рамка
- ствольная коробка

, также требуется документальное подтверждение.

Конструктивно сходные с огнестрельным оружием изделия не должны содержать в своем составе основные части огнестрельного оружия.

7.3 Биологические материалы.

К биоматериалам относятся: анализ крови, спинномозговой жидкости, костной ткани, вакцины, биологические препараты и пр.

Биоматериалы классифицируются как опасный груз класса 6.2
Инфекционные вещества (запрещены к перевозке).

Исключение.

Перевозка возможна в качестве обычного (не опасного) груза, если биоматериал характеризуется минимальной вероятностью наличия патогенных организмов или других инфекционных веществ, которые могут вызвать заболевания людей и животных, что подтверждается соответствующим заключением учреждения здравоохранения.

Заключение должно основываться на известных данных из истории болезни, симптомов заболевания и индивидуального состояния человека или животного, а также информации о местных эндемических условиях.

В качестве подтверждающего документа к отправке необходимо приложить само Заключение (Информационное письмо, Справку) оформленное на официальном бланке медицинского учреждения, заверенное подписью специалиста и печатью.

Примечание:

Бланк документа не имеет строгой формы и заполняется в произвольном виде.

В документе указывается, что "... биологические материалы не инфицированы, не представляют опасности для окружающих, не содержат ядовитых, токсических, наркотических и прочих опасных веществ...".

Груз не должен относиться к категории Специальных, т.е. требовать особых условий перевозки (температурный режим, сроки, упаковка и пр.).

7.4 Цветы и растения.

Относятся к скоропортящимся грузам, которые в обычных условиях, т.е. без соответствующего охлаждения и поддержания оптимальных температур и влажности, легко подвергаются порче и поэтому требуют соблюдения особых условий хранения и транспортировки.

К данной категории грузов относятся срезанные цветы, семена, луковицы цветов, новогодние елки, а также живые растения и цветы.

Исключение.

Перевозка цветов и растений возможна только наземным транспортом, без претензий к условиям перевозки.

Упаковка должна соответствовать характеру груза, протечки и порча сопутствующего груза должны быть исключены.

Инструкция по упаковке растений и саженцев (И-019.2-СЛ)

Размещено: База знаний ⇨ Система менеджмента ⇨ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

Наличие фитосанитарного сертификата требуется для импорта, либо экспорта продукции растительного происхождения.

Фитосанитарный сертификат – разрешительный документ международного образца, удостоверяющий, что товары растительного происхождения, транспортируемые через границу Российской Федерации, отвечают всем установленным санитарно-карантинным требованиям и нормам безопасности.

7.5 Аккумуляторные батареи (АКБ).

7.5.1 АКБ литий-ионные / литий-металлические.

Перевозка воздушным транспортом разрешена только в составе оборудования.

Масса батарей или элементов - 5 кг на упаковку.

Оборудование с батареей мощностью > 100 Втч. или содержанием лития > 2 гр. необходимо оформлять как опасный груз.

Перевозка литий-ионных / литий-металлических батарей отдельно от оборудования разрешена только наземным транспортом.

Устройство «Power Bank» - внешний аккумулятор, перевозка разрешена только наземным транспортом.

7.5.2 АКБ герметичные.

VRLA - необслуживаемая герметичная аккумуляторная батарея, не требующая обслуживания, характеризуется отсутствием выделения газов и утечкой электролита.

АКБ данного типа могут быть двух видов:

AGM технология - пространство между электродами заполнено микропористым сепаратором из стекловолокна, что позволяет полностью впитывать и удерживать всю кислоту.

GEL технология - жидкий электролит с добавлением диоксида кремния, находится в абсорбированном (гелеобразном) состоянии.

Перевозка данного типа батарей разрешена воздушным транспортом, (в т.ч. без оборудования) при условии наличия сопроводительной документации:

Паспорт безопасности (MSDS/SDS) или Технический паспорт (любой другой документ, в котором прописаны основные характеристики изделия) с указанием на Специальное положение А67 DGR IATA, на основании которого батареи не классифицируются как опасный груз.

При перевозке наземным транспортом приложение сопроводительной документации не является обязательным.

7.5.3 АКБ с электролитом в виде жидкости.

Запрещены к перевозке любым видом транспорта.

7.6 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Оборудование с ДВС. Транспортные средства.

7.6.1 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Оборудование с ДВС. Принимаются к перевозке **только** наземным транспортом, в очищенном виде, без подтеков и загрязнений ГСМ (горюче-смазочными материалами).

Топливо из топливного бака должно быть слито, крышка бака надежно закрыта.

Если в состав оборудования входят батареи, они должны быть надежно закреплены и защищены от повреждений, коротких замыканий и срабатывания.

К данным изделиям относятся: ДВС, бензогенераторы (бензиновая электростанция), газонокосилки, подвесные моторы, бензопилы, прочее оборудование работающие на ДВС.

Исключение:

Перевозка возможна воздушным транспортом как неопасный груз, при условии наличия официального Заключения Сервисного Центра о проведении процедур промывки, продувки и не содержания испарений или Заключение о том, что оборудование никогда не содержало топливо.

Примечание:

Новое оборудование проходит предпродажную подготовку/проверку и содержит остатки топлива.

7.6.2 Транспортные средства, работающие на ЛВЖ (леговоспламеняющейся жидкости).

Перевозка возможна как воздушным, так и наземным транспортом.

Топливо из баков должно быть удалено, батареи защищены от повреждений и коротких замыканий.

К транспортным средствам, работающим на ЛВЖ относятся: автомобили, мотоциклы, скутеры, мопеды, мотороллеры и пр.

При перевозке воздушным транспортом требуется доп. сбор за ОГ и проверка возможности перевозки по заданному маршруту.

7.7 Изделия под пневматическим давлением.

Изделия под пневматическим давлением содержащие невоспламеняющийся газ, такие как амортизаторы (газовые, газомасленные) автомобильные, амортизаторные стойки, доводчики, газлифты и прочие механизмы аналогичного принципа действия в случае воздушных перевозок классифицируются как опасные грузы 2 класса.

Перевозка данных изделий возможна **только** наземным транспортом.

7.8 Ювелирные изделия.

Перевозка ювелирных изделий, коллекционных и юбилейных монет, часов, изготовленных с использованием драгоценных металлов или камней возможна при условии:

- осуществления отправителем (ИМ) предпринимательской деятельности по розничной продаже ювелирных изделий дистанционным способом;
- заключения отдельного дополнительного соглашения к договору возмездного оказания курьерских услуг об особых условиях доставки ювелирных изделий.

Правила перевозки ювелирных изделий содержатся в «Регламент по доставке Ювелирных изделий» (Р-059-КД).

Размещено: База знаний ⇄ Система менеджмента ⇄ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

7.9 Негабаритные и тяжеловесные грузы.

В случае, если к перевозке представлен тяжеловесный и/или негабаритный груз (места, размер, форма и/или вес которого требуют, проведения особых погрузочно-разгрузочных операций, применения специального вспомогательного оборудования и пр.) необходимо руководствоваться СОП 009-КД (Система взаимодействия с клиентом. Порядок приема/вручения отправления.) в части согласования и оформления перевозки.

Размещено: База знаний ⇄ Система менеджмента ⇄ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

7.10 Документация.

Если необходимым условием перевозки является наличие сопроводительной документации, то для документов носящих информационный характер допускается приложение копий, в случае отсутствия оригинала.

Оригиналы документов в обязательном порядке требуются при перевозке:

- Конструктивно сходных с оружием изделий;
- Биологических материалов;
- Изделий или веществ, требующих дополнительных подтверждений в силу своей специфики (Гарантийные письма, Формуляры, Заключение лабораторий и пр.).

8. Ответственность.

8.1 Ответственность отправителя.

Отправитель несет ответственность за:

- Предоставление полной и достоверной информации о характере груза.
- Возможные происшествия и инциденты, связанные со сдачей к перевозке не заявленных опасных и запрещенных грузов.
- Предоставление необходимой сопроводительной документации.
- Предоставление надлежащей упаковки, соответствующей характеру груза, обеспечивающей его сохранность и безопасность.

Ответственность отправителя также предусмотрена п.6 РОКУ (Регламент возмездного оказания курьерских услуг).

Размещен на сайте Компании (Раздел: Юридические документы).

<https://www.cdek.ru/ru/contract>

8.2 Ответственность Подразделения/Сотрудника Компании.

Подразделение/Сотрудник Компании несет ответственность за:

- Качественное проведение досмотра грузов.
- Выявление не заявленных опасных и запрещенных веществ и изделий.
- Отстранение от перевозки запрещенных грузов и грузов не установленного характера;
- Классификацию опасных грузов и принятие решений о возможности перевозки;
- Проверку наличия необходимой сопроводительной документации;
- Надлежащее оформление опасных грузов.
- Принятие к перевозке не заявленных опасных и запрещенных веществ и изделий.

Ответственность также предусмотрена п.8 СОП 009-КД (Система взаимодействия с клиентом. Порядок приема/вручения отправления.)

Размещено: База знаний ⇄ Система менеджмента ⇄ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

Компания оставляет за собой право вводить штрафные санкции в адрес подразделений нарушающих правила перевозки грузов изложенных в настоящем Регламенте, а также взыскивать компенсацию за причиненные убытки, явившиеся результатом допущенных нарушений.

9. Информационная поддержка.

9.1 Контакты.

В случае возникновения затруднений по вопросам связанным с идентификацией опасных грузов или возможности перевозки, при недостаточности информации указанной в нормативных/информационных документах, необходимо обращаться в Службу информационной поддержки на corp.cdek.ru

<https://corp.cdek.ru/plugins/servlet/desk/project/DG>

Консультанты по опасным грузам:

тел. доб. 77097,
тел. моб. +7 926 295-37-18,
режим работы 24/7 (круглосуточно) для сотрудников компании.

Примечание:

По вопросам грузов отстраненных от перевозки, необходимо обращаться в адрес непосредственной обработки и отстранения (склад).

9.2 Документация.

Нормативная документация по опасным грузам размещена в Базе знаний на <https://wiki.cdek.ru/>

База знаний ⇨ Операционный департамент ⇨ Транспортный отдел ⇨
Опасные грузы.

9.2.1 Регламент по работе с опасными грузами.

Основной документ, содержит правила перевозки опасных (специальных) грузов компании, классификацию изделий и веществ, методы идентификации и выявления опасных и запрещенных грузов.

9.2.2 Стандартные Операционные Процедуры (СОП).

Содержат порядок действий по обработке опасных грузов на различных участках.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=141>

9.3 Данные носящие информационный характер.

9.3.1 На дополнительном ресурсе размещены данные по опасным грузам, носящие информационный характер:

- **Онлайн таблицы выявленных нарушений по городам.**
Содержат номера накладных по выявленным нарушениям на момент даты обнаружения, причину отстранения, описание и фотофиксацию груза.
- **Файлы со статистикой по месяцам.**
Содержат структурированные итоговые данные по нарушениям за отчетный период.
- **Информационная таблица по опасным грузам.**
- **Контакты сотрудников складов.**
- **Список городов/направлений в адрес которых запрещена перевозка опасных грузов воздушным транспортом.**

<https://drive.google.com/drive/folders/19LVFnwJ7oO7omc758SBEX-AjKMQ5AGYI>

9.3.2 Информационная таблица по опасным грузам.

(Файл: Идентификация ОГ).

Вспомогательная информация (инструмент) для идентификации груза на начальном этапе. Содержит наиболее часто встречающиеся изделия и вещества при установлении характера которых возникают затруднения или нарушения.

Данная таблица носит информационный характер и не заменяет/замещает нормативные документы по опасным грузам.

Отсутствие в перечне каких-либо изделий и веществ, не означает что они не являются опасными или запрещенными.

Вещество может иметь другое наименование/фирменное название, входить в группу опасных веществ под общим наименованием и пр., поэтому однозначный вывод можно сделать только на основании изучения свойств каждого конкретного вещества или изделия.

9.4 Прочая документация, содержащая информацию по опасным грузам.

Информация по правилам приема, обработки и перевозки опасных грузов также содержится:

9.4.1 Регламент возмездного оказания курьерских услуг (РОКУ)

Приложение № 2 Отправления, запрещенные для передачи курьерской службе для доставки и/или хранения.

Размещено: сайт Компании.

<https://www.cdek.ru/ru/contract>

9.4.2 СОП 009-КД «Система взаимодействия с клиентом. Порядок приема/вручения отправления».

Размещено: База знаний ⇨ Система менеджмента ⇨ Нормативные документы.

<https://wiki.cdek.ru/department/view?id=272>

9.5 Информация для клиентов.

Краткая информация по правилам перевозки и существующим ограничениям, размещена на сайте Компании в разделе «Справка»:

<https://www.cdek.ru/ru/help>

9.6 Плакат «Опасные грузы».

Доступен для заказа плакат А1 «Опасные грузы» на <https://material.cdek.ru/>

[Каталог](#) Рекламная продукция-Плакаты-Плакат А1 "Опасные грузы"

https://material.cdek.ru/catalog/reklamnaya_produktsiya/plakaty/1167/

9.7 Электронный курс по опасным грузам.

В рамках Корпоративного Университета на платформе Mirapolis доступен для прохождения электронный курс «Опасные грузы».

<https://cdek.lms.mirapolis.ru/mira/>

Приложение № 1. Примеры скрытых опасных и запрещенных грузов.

Наименование	Могут содержать:
Автомобили и автомобильные части / расходные материалы (двигатели, моторы, мотоциклы)	Автомобиль, двигатель, мотоцикл могут содержать ферромагнитные материалы, которые не попадают под определение намагниченных материалов, но которые требуют соблюдения специальных условий при перевозке из-за возможного влияния на работу авиационного оборудования. К ним также относятся двигатели, включая двигатели на топливных элементах, карбюраторы и топливные баки, в которых находится или находилось топливо; жидкостные или литиевые батареи; сжатые газы в устройствах для накачивания шин; огнетушители; газовые амортизаторы, содержащие азот; газовые патроны для подушек безопасности, легковоспламеняющиеся клеи, краски, герметики и растворители и т. п.
Аппаратура искусственного дыхания	Могут содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом, химические генераторы кислорода или охлажденный сжиженный кислород.
Аппараты с электродвигателями – кресла-каталки, газонокосилки, электрокары и т.д. Аэростат, заполняемый горячим воздухом	Могут содержать жидкостные аккумуляторные батареи Могут содержать емкости (баллоны) с легковоспламеняющимися жидкостями или газами, огнетушители, батареи, двигатели внутреннего сгорания, сигнальные пиротехнические устройства, спасательные жилеты.
Багаж пассажиров	Может содержать предметы, отвечающие какому-либо из критериев опасных грузов. В качестве примера можно привести устройства для фейерверка, легковоспламеняющиеся хозяйственные жидкости, коррозионные вещества для чистки кухонных плит или канализации, легковоспламеняющийся газ или жидкостные заправочные элементы для зажигалок или баллоны для туристических плиток, боеприпасы, спички, отбеливающие материалы, аэрозоли, и т. д.
Баллоны, металлические емкости (бочки, фляги)	Могут содержать сжатые или сжиженные газы, топливо, растворители, краски
Буровое оборудование, географическое оборудование, оборудование для горных работ	Могут содержать Взрывчатые вещества, радиоактивные материалы и другие опасные материалы
Вакцины	Могут быть упакованными с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода)
Водолазное снаряжение	Могут содержать баллоны со сжатыми газами, подводные лампы, двигатели внутреннего сгорания, аккумуляторы, сигнальные пиротехнические устройства, спасательные жилеты.
Выключатели электрического оборудования или приборов	Могут содержать ртуть
Горелки	Микрогорелки и зажигалки общего назначения, которые могут

	содержать легковоспламеняющийся газ и быть оснащены электронным зажигательным устройством. Горелки более крупных размеров могут иметь наконечник (часто снабженный выключателем самовоспламенения), подсоединённый к контейнеру или баллону с легковоспламеняющимся газом.
Горючее	Может содержать легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, легковоспламеняющиеся газы.
Детали машин	Могут содержать легковоспламеняющиеся герметики, клеи, растворители, жидкостные или литиевые батареи, ртуть, баллоны со сжиженными газами.
Диагностические пробы, замороженные эмбрионы	Могут содержать Инфекционные вещества, сжиженный газ, сухой лед
Замороженные фрукты, овощи	Могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода)
Замороженные эмбрионы	Могут быть упакованы в охлажденный сжиженный газ или с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода).
Запчасти для воздушного судна, находящегося на земле	Могут содержать взрывчатые вещества (светящиеся или прочие пиротехнические), химические генераторы кислорода, неисправные пневматики в сборе, баллоны со сжатым газом (кислород, двуокись углерода или огнетушители), топливо в оборудовании, жидкостные или литиевые батареи, спички.
Запчасти для кораблей	
Консолидированные партии грузов	Могут содержать любые опасные грузы определенных классов.
Лабораторное/тестовое оборудование	Может содержать элементы, попадающие по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные и коррозионные вещества, литиевые батареи, баллоны со сжатым газом и пр.
Магнит и другие изделия из подобного материала	Могут по отдельности или в совокупности попадать под определение намагниченного материала.
Медицинские препараты, фармацевтика	Могут включать инфекционные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости, окислители, органические перекиси или коррозионные вещества.
Механизмы (машины) с электрическим приводом	Кресла-каталки, газонокосилки, электрокары для гольфа и т. д. Могут содержать жидкостные или литиевые батареи.
Наборы инструментов	Могут содержать строительные пистолеты с патронами, сжатые газы, аэрозоли, легковоспламеняющиеся клеи, краски, коррозионные вещества
Оборудование киносъёмочных групп и групп представителей средств массовой информации Оборудование для шоу, кино, сцены и спецэффектов	Могут содержать Взрывные пиротехнические устройства, генераторы, в состав которых входят двигатели внутреннего сгорания, жидкостные батареи, топливо, предметы, выделяющие тепло
Оборудование команд,	Может содержать двигатели, включая двигатели с топливными элементами, карбюраторы или топливные баки, в которых находится

участвующих в авто- или мотогонках	топливо или его остатки, легковоспламеняющиеся аэрозоли, баллоны со сжатым газом, нитрометан или другие добавки к бензину, или жидкостные батареи, литиевые батареи и т. д.
Образцы для испытаний	Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности инфекционные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные или коррозионные вещества.
Охлаждающая смесь	Обозначает охлажденные сжиженные газы, такие, как аргон, гелий, неон и азот.
Приборы	Могут содержать Барометры, манометры, ртутные выключатели, выпрямительные лампы, термометры, содержащие ртуть
Рекламные материалы	См. Багаж пассажиров
Ремонтные комплексы	Могут содержать Перекиси, легковоспламеняющиеся клеи, краски, основанные на растворителях, смолы
Семенная жидкость	Может быть упакована с использованием Двуокиси углерода твердой (сухой лед) или охлажденного сжиженного газа.
Спортивные товары/оборудование для спортивных команд	Могут содержать баллоны с газом под давлением или с жидко образным газом, литиевые батареи, пропановые горелки, аптечки первой медицинской помощи, легковоспламеняющиеся клеи, аэрозоли и пр.
Станки, оборудование	Могут содержать химикаты, очищающие растворители, краску
Стоматологическая аппаратура	Может содержать смолы или растворители, сжатый или сжиженный газ, ртуть и радиоактивный материал.
Сценическое, театральное оборудование	Могут содержать пиротехнические устройства, фейерверки, сухой лед «сценический дым»
Туристическое и экспедиционное оборудование	Может включать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты) легковоспламеняющиеся жидкости (керосин, бензин, газолин), легковоспламеняющийся газ (бутан, пропан и пр. газ, используемый в туристических целях), легковоспламеняющиеся твердые вещества (гексамин, спички и т. д.) или другие опасные грузы.
Устройства/оборудование, работающее от батарей	Может содержать литиевые батареи или аккумуляторы с жидким электролитом.
Фармацевтические препараты	Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности радиоактивный материал, легковоспламеняющиеся жидкости, токсические и коррозионные вещества.
Фото принадлежности	Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности устройства, выделяющие тепло, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества, или литиевые батареи.
Химические вещества	Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные или коррозионные вещества.
Химические вещества для бассейнов	Могут содержать окисляющие или коррозионные вещества.

Хозяйственные принадлежности	Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, например, легковоспламеняющиеся жидкости, такие как краска, основанная на растворителях, клеи, полировальные материалы, аэрозоли, отбеливающие материалы, средства очистки печей или водосточных труб от ржавчины, боеприпасы, спички и т. д.
Холодильники	Могут содержать сжиженные газы или раствор аммиака
Экспедиционное оборудование	Может включать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты), легковоспламеняющиеся жидкости (газолин), легковоспламеняющийся газ (пропан, газ, используемый в туристических целях) или другие опасные грузы.
Электрическое оборудование	Намагниченные материалы, ртуть в устройстве включения, электронные лампы, жидкостные батареи.
Ящики для инструмента	Могут содержать взрывчатые вещества (пистонные заклепки), сжатые газы или аэрозоли, легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном или горелки), легковоспламеняющиеся клеи и/или краски, коррозионные жидкости и т. д.

Приложение № 3. Происшествия, связанные с перевозкой опасных грузов.

Апрель 2017 год. Сортировочный центр в Держинском.

Сотруднику обработки участка опасных грузов на руки попала неизвестная жидкость из разбитой бутылки, которая вызвала раздражение кожных покровов. В результате потребовалось длительное лечение и реабилитация, диагноз – хронический дерматит. В емкостях находились жидкие удобрения, запрещенные к перевозке.



Сентябрь 2017 год. Аэропорт Шереметьево.

В ходе проведения предполетного досмотра произошла детонация и последующее возгорание консолидированного грузового места. В результате инцидента был наложен запрет на отправку грузов компанией. Общий материальный ущерб от наложенных ограничений составил более 40 млн. руб.



В грузовом месте сработало пиротехническое изделие («дымовая шашка»).

Авиационные происшествия.

Катастрофа UPS airlines 3 сентября 2010 года.



Рейс UPS 6 Дубай (ОАЭ) в Кельн на B-747-400F потерпел крушение непосредственно после взлета из-за сильного задымления в кабине пилотов. После официального расследования, проведенного FAA было установлено, что самолет перевозил большое количество литиевых батарей и система пожаротушения оказалась недостаточной для тушения пожара.

Катастрофа PAN AM B-707 1973 год.



3 члена экипажа погибли вблизи Бостона при попытке совершить вынужденную посадку. Расследованием установлено, что экипаж отравился дымом, исходящим от груза, в котором находилась неправильно упакованная азотная кислота. Кислота была залита в стеклянные бутылки, протекла и вступила в реакцию с опилками, в которые были упакованы бутылки.

Катастрофа Valuejet DC-9 1996 год.



Лоукост перевозчик Valuejet выполнял полет по маршруту Майами – Атланта 11 мая 1996 года. В результате пожара, который исходил из грузового отсека люди и экипаж задохнулись и самолет потерпел крушение. Все 110 пассажиров и члены экипажа погибли. Причиной катастрофы явились химические генераторы кислорода, которые выделяют большое количество тепла и хорошо поддерживают горение.

Приложение № 4. Нормативные документы по перевозкам грузов.

- 1.** «Правила перевозки опасных грузов» ИАТА, (ИАТА “Dangerous Goods Regulations”).
- 2.** Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).
- 3.** Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
- 4.** Руководство по перевозке живых животных ИАТА («Live Animals Regulations»)
- 5.** Руководство по обслуживанию скоропортящихся грузов ИАТА («Perishable Cargo Regulations»)
- 6.** «TACT Rules» ИАТА (The Air Cargo Tariff Rules) — сборник нормативов и правил применения тарифов ИАТА.
- 7.** Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ.
- 8.** Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требованиями к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утв. Приказом Минтранса № 82 от 28.06.2007г.
- 9.** Федеральные авиационные правила «Перевозка опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», ФАП-141.
- 10.** Руководство по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях (РГП-85)
- 11.** Федеральный закон “Об Оружии” (150-ФЗ).
- 12.** Правила Оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации. от 21.07.1998 №814
- 13.** Федеральный закон “О наркотических средствах и психотропных веществах” от 08.01.1998 N 3-ФЗ.
- 14.** Приказ МТ РФ от 5 сентября 2008 г. N 141 «Об Утверждении ФАП «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».
- 15.** Приказ МТ РФ № 82 от 28.06.2007 г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».
- 16.** Приказ МТ РФ от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
- 17.** Приказ МТ РФ от 25.07.2007 N 104 (ред. от 16.04.2012) «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».
- 18.** Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".
- 19.** ГОСТ 19433 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» от 01.01.1990 г.;
- 20.** ГОСТ 26319 «Грузы опасные. Упаковка» от 01.01.1986 г.